

Erfelijk belast met racen in open auto's

Shirley van der Lof (21) heeft als 'rookie' in de Duitse Formule 3 respect afgedwongen. „Het wachten is eigenlijk op haar eerste overwinning,” zegt teammanager Hans Rumler in Assen, waar het racecircuit dit weekeinde is neergestreken. De Haaksbergse levert als enige Nederlandse vrouw strijd in de Trophy, de tweede divisie van deze internationale, gevleugelde klasse.

DROMEN OVER FORMULE 1

door Jan Kees van der Pauw

De zon wrikt boven Drente het wolkendek open waaruit een regenbui is gevallen. Is het op deze vrijdagmiddag toeval of een voorteken? Shirley van der Lof, eerstejaars Formule 3-pilote, reageert tijdens haar eerste kwalificatie zoals een ervaren rijder hoort te doen: snel naar binnen, slicks ophalen. Want ze wil zover mogelijk vooraan staan, als op zaterdag het licht op groen springt voor haar eerste race op het TT Circuit.

„Even m'n haar goed doen en een slokje water”. En weg is ze, verdwenen in de trailer van haar Oostenrijkse team. Want: daar was een foto van een mooie compositie zag: Shirley van der Lof, uithijgend en blij met de snelste trainingstijd van haar directe concurrenten in het Trophy-kampioenschap. Sterallures zijn haar vreemd. Waarom ook - ze heeft dit raceseizoen al wel met champagneflessen vanaf het podium staan spuiten, maar nog niets gewonnen. Daar is ze weer, opgefrist, klaar voor een kranter foto. Met Hans Rumler erbij, de Duitse teammanager van HS Technik, dat in Oostenrijk het atelier heeft. „Ja sorry, maar je blijft toch vrouw”, is haar verklaring voor de time-out.



Shirley van der Lof legt even haar helm weg in de box waar haar auto wordt gewogen.

foto's Hilbrand Dijkhuizen/DvhN

Racen in open auto's, ze is er erfelijk mee belast. Vader Alexander kreeg het van zijn pa, Dries. Shirley begon als tiener met een kart en stuurde een Dallara F04 rond. Na twee seizoenen Formule Ford, zeg maar de kraamkamer van de open circuit-sport, was ze toe aan wat snellers, een auto met een vleugel.

Ze rijdt het Duits kampioenschap, dat eens per jaar ook een uitstapje maakt naar het Nederlandse Assen.

De reden is dat het veld de afgelopen jaren altijd wel een paar Nederlandse rijders telde. Dat zijn er dit seizoen drie en van hen is Shirley de enige vrouw.

In de auto, met de helm op, die ze een toepasselijk oranje 'dakje' gaf, valt dat niet op. Ze rijdt als een 'vent'. Hans Rumler, de Zuid-Duitsers die verantwoordelijk is voor de dagelijkse gang van zaken rond het team, bevestigt het. „Ze wordt niet anders behandeld omdat ze vrouw

Remproblemen debet aan slechte klassering

TELEURSTELLING. De terugkeer naar Assen in de Formule 3 draaide voor Shirley van der Lof gisteren op een teleurstelling uit. Hoewel ze van alle Trophy-concurrenten als snelste had getraind, leverde de eerste race door remproblemen niet meer dan de vierde plaats op. Ze finishte als 19e algemeen, met een ronde achterstand op de winnaar. Dat was haar Venezolaanse stalgenoot Johnny Cecotto. Vandaag krijgt Van der Lof in race 2 een herkansing.

is. Al tijdens de tests, afgelopen voorjaar, hadden we heel snel in de gaten dat Shirley uit het goede hout is gesneden. Ze leert snel. Sterker, na vier podiumplaatsen, waarvan twee keer een tweede plaats, wachten we eigenlijk op haar eerste overwinning. Dat kan zomaar hier op Assen gebeuren.”

Want van de Trophy-coureurs zet ze de snelste trainingstijd op de klok en houdt zelfs nog twee rijders die met de moderne F07 rijden achter zich. In het begin, geeft ze toe, moest het team wennen aan een Nederlands meisje. „Het ging voorzichtig, anders kan ik het niet omschrijven. Maar nu ze weten wat ze aan me hebben, ben ik gewoon Shirley en is het contact zoals dat zijn moet tussen rijder en technici.”

Vrouwen achter de (race)stuur, het worden er steeds meer, stelt ze met plezier vast. „Het is hip geworden”, weet ze. „Maar de meesten rijden puur voor de lol - voor mij is het sport.” In een wereld die glamour heeft, „maar waar alles draait om prestaties en helaas ook geld.” Haar vriendje, met wie ze samen traint om een Formule 3 auto fysiek de baas de blijven, kan er over meepraten. Hij raakte zijn stoeltje (in een andere klasse en bij een ander team) kwijt, omdat er een coureur kwam die meer budget meebracht. Ze wil daar niets over kwijt. Hoogstens: „Het is een harde wereld. Daarom kijk ik niet te ver vooruit; niet in jaren tenminste. Ik ben nu halverwege het seizoen, met nog vier race-weekeinden te gaan.

In dit team kan ik het seizoen in de Trophy afmaken, in principe rijdt ik volgend jaar de nieuwe, modernere versie.”

Zonder sponsoring is autosport niet mogelijk. Van der Lof moet behalve sturen dit weekeinde op Assen vooral ook handen schudden en glimlachen. Hoofdsponsor Goudse Verzekeringen komt twee keer met vijftig vips naar Assen. En vriendinnen vroeg ze om, nu er eindelijk dicht bij huis geracet wordt, eens langs te komen. „Je doet altijd je best, maar nu er een thuiswedstrijd is, wil ik max gaan. Ik ken het circuit en dat voordeel moet ik benutten.”

Dat haar droom Formule 1 is, dat weet de wereld nu zo langzamerhand wel. Een sporter moet zich doelen stellen. Haar strategie is stap voor stap de autosportladder te beklimmen, te leren en daar alles voor te doen. Intussen moet er ook nog gestudeerd worden. „Dat is niet eenvoudig, want ik ben voor het racen veel op pad.” Maar met enige trots voegt ze er aan toe: „Desondanks ga ik het vierde jaar in. Ik hoop dat ik in april afgestudeerd ben.”

Dat zou dan volgens de wens van vader Alexander zijn, die als vader van vier dochters zijn oudste bij haar racecarrière bijstaat. De andere drie zijn droller op paarden en daar heeft moeder Roos meer verstand van. Shirley: „Hij gunt me mijn passie, die ook de zijne is. Hij kocht mijn eerste kart en daar was ik niet meer uit te branden. Maar het is op voorwaarde dat mijn studie vordert. Anders wordt er niet geracet. Zo simpel ligt het.”

Talenten zijn er om te ontwikkelen en om mee te presteren, is in huize Van der Lof het credo. Shirley krijgt de kans om kilometers te maken bij HS Technik. Daar zorgen vier specialisten dat haar auto competitief is, onder leiding van 'engineer' Daniel Hascic, de zoon van de grote baas.

Typerend: in dit circus rijdt nog een vrouw, de Zwitserse Rahel Fey, namens het Team Van Amersfoort. In een nieuwe versie, die in theorie sneller is. Veel contact hebben ze niet: „Het is hoi en dag als we elkaar tegenkomen, meer niet. Dat is typerend voor autosport. Je bent alleen maar met je eigen team en je eigen race bezig.”



Shirley van der Lof

Leeftijd: 21 jaar
Woonplaats: Haaksbergen
Beroep: studente Saxion Hogeschool Enschede (derde jaars Vastgoed en Makelaardij)
Loopbaan:
2001: Debuut in de kartsport
2005: Wint het Duits kampioenschap op het circuit van Oschersleben, eindigt als tweede in het ICA-NK
2006: overstap naar autosport, Formule Ford bij GeVa-racing Zetec-klasse
2007: Formule Ford, Duratec-klasse
2008: Formule 3 Trophy Duits kampioenschap
Positie na acht races: vijfde plaats
Team: HS Technik (Oostenrijk)



Shirley van der Lof (achter) in volle actie op het circuit van Assen.